



CAIET DE SARCINI SERVICII DE TRANSPORT

1. Prezentare compania: VRANCART Grup

Comaniile care formeaza Vrancart Grup la data prezentului caiet de sarcini sunt: Vrancart S.A., Rom Paper S.R.L., Vrancart Recycling S.R.L. si Ecorep Group S.A.

VRANCART S.A. (VNC), companie cu tradiție înființată în anul 1977 este listată la Bursa de Valori București (2005), acționarii majoritari ai companiei fiind LION CAPITAL și PAVAL Holding

În cei peste 40 de ani de experiență VRANCART S.A. a dovedit continuu implicarea în activitățile de mediu prin dezvoltarea capacităților de colectare, reciclare, producție și servicii, devenind astfel unul din principalii jucători din piață care oferă servicii integrate pentru a reda viață deșeurilor de ambalaje.

VRANCART S.A., unul din principalii jucători pe piața produselor de carton ondulat și a hârtiilor igienico-sanitare din România, a reușit prin investiții strategice să dezvolte principalele linii de business:

- Producția de hârtie pentru carton ondulat exclusiv din deșeuri de carton;
- Producția de hârtii igienico-sanitare atât din maculatura reciclată, cât și din celuloză (începând cu anul 2021);
- Producția de carton ondulat și ambalaje din carton ondulat prin intermediul punctelor de lucru din Adjud, Călimănești și Ungheni;
- Colectarea de deșeuri de ambalaje la nivel național prin intermediul celor 19 puncte;
- Vânzări si Service echipamente de presare și colectare a deșeurilor începând cu anul 2021. Vrancart S.A. este unic distribuitor în România al echipamentelor KADANT PAAL și PRESTO, furnizând o gamă diversificată de prese de balotat, prescontainere și compactoare staționare.

2. Cerinte Transportator

- o Flota proprie min. 300 unități camioane sau sistem de coordonare a minim 400 unități în sistem "casă de expediții" (din care 80% - 20 tone și 20% - 7.5 tone)
- o Sistem de booking & tracking online (transport management system)
- o Control Tower – la dispozitia clientului 24/24h
- o Persoana dedicata rute intern&extern
- o Consolidarea comenzilor de transport si crearea loturilor de marfa, atunci cand este cazul
- o Selectia vehiculelor si crearea rutelor de transport optime
- o Declarare in e-Transport daca si cand este cazul
- o Commitment volume: peste plafonul de 2.500.000 Euro, venituri anuale, la finalul perioadei se returneaza un discount de volum de 5%



3. Specificul Transportului

Prezentul caiet de sarcini are ca obiect principal obtinerea de oferte de pret pentru asigurarea integrala a serviciilor de transport solicitate de Vrancart Grup

Cursele pot si FTL (Full Truckload) in proportie de 95% si LTL (Less Than Truckload) in proportie de 5% cu maxim 4 descarcari pe cursa.

Structură curse Vrancart, anul 2023, valori orientative

Km. cursă	Sub 70 km	71 – 150 km	150 – 250 km.	251 – 350 km.	351 – 450 km.	Peste 450 km.	Grand Total
Camion 20 tone	4,127	2,509	5,193	4,503	4,114	3,284	23,730
Camion 7.5 tone	502	125	163	12			802

Cursele vor avea ca loc de plecare sau terminus un punct de prezenta Vrancart.

Punctele de plecare sau terminus vor putea fi:

- Adjud, Vrancea** - numarul curselor medii/zi sunt: 65
- Calimanesti, Valcea** - numarul curselor medii/zi sunt: 5
- Santana de Mures, Mures
- Brasov - numarul curselor medii/zi sunt: 7
- Centrele de Colectare situate in Bacau, Iasi, Codlea, Ploiesti, Pitesti, Pantelimon, Chiajna, Sibiu, Cluj-Napoca, Timisoara
- Retururi de la clienti
- Orice alte locatii ale clientilor, respectiv furnizorilor Vrancart

Pot fi atat curse interne, in marea majoritate, cat si curse internationale (aprox. 10%)

Cursele vor fi tur, urmand a fi determinate in functie de nevoile Vrancart

Ratele de transport se vor agreea per km efectuat

Nu se accepta **dislocari**

Orarul de incarcare trebuie sa fie flexibil 24/7

3.1 Informații despre produs și cerințe pentru vehicule

Produsele de transportat ce fac obiectul acestei licitatii, constau in:

- Paleti cu placi sau cutii din carton ondulat - greutate medie pe camion = 5.5to
- Role de hartie igienica - greutate medie pe camion = 10to
- Role de hartie pentru carton ondulat - greutate medie pe camion = 22to
- Paleti din lemn - greutate medie pe camion= 5.5to
- Baloti de maculatura sau plastic - greutate medie pe camion= 16.5to



Produsele trebuie ferite de umezeala, de aceea sunt necesare camioane cu prelate si poduri bine etansate pentru ca produsele sa nu se deterioreze in timpul transporturilor din cauza precipitatiilor. Paletii cu placi si cutii din carton ondulat sunt asigurati cu benzi PET (polietilena) sau PP (polipropilena), iar paletii de cutii sunt si infoliatii cu folie stretch, pentru o mai buna stabilitate si protectie la praf si umezeala. Pentru impiedicarea deplasarii paletilor in timpul transportului, acestia necesita a fi asigurati si cu bare de fixare marfa.

Pentru rolele de hartie sunt necesare covorase antiderapante, coltare de plastic si chingi pentru ancorare. Greutatea unei role poate ajunge pana la 3to, ultimul strat de hartie este lipit cu banda dublu adeziva iar pe capete sunt protejate cu panda PET pentru evitarea desfasurarii hartiei in timpul transportului.

Rolele de hartie igienica sunt protejate cu folie stretch, greutatea unei role poate fi de cca 150kg, functie si de latimea acesteia.

Balotii de maculatura sunt asigurati cu sarma neagra moale, greutatea unui balot fiind de cca 400kg.

Camioanele necesare pentru transportul produselor de mai sus trebuie sa fie dotate cu semiremorci cu prelata de capacitate 24 tone. In mod exceptional se pot solicita camioane prelata de 7 sau 12 tone.

Asigurarea marfii in in camion, conform criteriilor de mai sus se va face de catre furnizorul serviciilor de transport.

3.2 Ordin de transport

Comenzile de transport vor fi transmise cu o zi anterioara pana in ora 16, pentru incarcările de a doua zi. Incarcările se pot face incepand cu ora 7:00 si pana la ora 23:00.

Perioada de incarcare este de luni pana vineri in fiecare saptamana, pe tot parcursul anului, exceptie facand sarbatorile legale (care vor fi tratate special in caz de nevoie).

Uneori se pot solicita si incarcari exceptionale, in zilele de weekend si de sarbatori legale sau in afara programului mai sus mentionat.

3.3 Incarcare /Descarcare

Incarcarea paletilor cu produse din carton ondulat se face prin spatele semiremorcilor, in zona rampelor de egalizare si incarcare, cu stivuitoare de maxim 2.5 tone, prevazute cu atasamente de tip furci. Uneori incarcarea paletilor se poate face si cu transpalet manual.

In centrele de colectare incarcarea balotilor se face pe lateral cu motostivuitoare prevazute cu atasamente de tip Bale Clamp.

Rolele de hartie se vor incarca prin spatele semiremorcilor, in zona rampelor de egalizare si incarcare, cu stivuitoare de 4.5 tone, iar la rolele de hartie igienica cu stivuitoare de 1.6-2.5 tone, stivuitoare care sunt prevazute cu atasamente de tip Paper Roll Clamp.

Descarcarea produselor se realizeaza de cele mai multe ori pe lateral cu moto sau electro stivuitoare prevazute cu atasamente de tip lame, Bale Clamp sau Paper Roll Clamp, dar si cu transpalete.

Pentru o buna fluidizare in zonele de incarcare este necesar a se respecta programul de incarcare. La Adjud, unde volumul incarcarilor este cel mai mare, in cazul in care camioanele ajung inainte de ora de incarcare, acestea pot stationa gratuit in parcare de camioane amenajata la poarta 2.



In anumite situatii, in special la locurile de incarcare/descarcare ale clientilor/furnizorilor conditiile mai sus descrise pot fi diferite, functie de dotarea tehnica a fiecaruia dintre ei.

3.4 Notificarea abaterilor

In cazul in care un camion urmeaza sa aiba abateri de la intervalul de timp confirmat, respectiv daca nu va ajunge la locul de incarcare/descarcare in timpul stabilit conform programarii initiale, transportatorul va anunta in timp util dispecherul de la departamentul transporturi Vrancart. Cu aceasta ocazie transportatorul va prezenta o noua optiune pentru cursa in cazua.

Notificarile se vor transmite prin email.

4. Asigurari, Reclamatii si Decontari

Firmele de transport participante trebuie sa prezinte:

- certificatul de inregistrare a companiei – care sa ateste legalitatea înregistrării și funcționării în conformitate cu legile și reglementările locale;
- licența și autorizația de transport;
- asigurarile de răspundere civilă (RCA) si asigurare CMR pentru transport marfa;
- referinte sau recomandari;
- detalii despre flota de vehicule – numarul acestora, tipurile de vezicule utilizate, capacitatea de transport, conditia tehnica a autovehiculelor.
- politici de calitate si siguranta – se vor prezenta politici si proceduri relevante privind calitatea serviciilor si siguranta transportului, inclusiv măsurile luate pentru a asigura protecția și siguranța mărfurilor în tranzit.

Se considera un avantaj daca exista un sistem de monitorizare a camioanelor, pentru o usoara identificare a pozitiei lor in cazul solicitarii beneficiarului.

În cazul în care apare o problemă în timpul transportului, cum ar fi pierderea, furtul sau deteriorarea mărfurilor, beneficiarul va fi despagubit pentru contravaloarea prejudiciului creat.

De asemenea, beneficiarul va fi indreptatit sa emita penalitati pentru intarziere in livrare a produselor precum si penalitati pentru nealocarea camioanelor conform solicitarii beneficiarului.

Penalitati pentru intarzierile semnificative de la planul de prezentare la locurile de incarcare/descarcare vor reprezenta un criteriu de calcul al SLA. Acestea se vor retine din contravaloare facturilor bilunare, daca este cazul.

In cazul in care, la analiza lunara a calitatii serviciilor, nu se va indeplini un nivel minim al SLA de 95%, beneficiarul este indreptatit sa aplice penalitati de 3.000 EUR pentru fiecare procent nerealizat in luna respectiva.

5. Facturi și plăți

Facturilor se vor emite bilunar, in data de 20 (pentru serviciile prestate in perioada 01-15) si in data de 5 a lunii urmatoare (pentru serviciile prestate in perioada 16-31). Facturile trebuie sa cuprinda toate serviciile prestate si justificate cu scrisoarea CMR (semnata si stampilata la locul descarcarii), pentru perioada anterioara datei de facturare. Factura impreuna cu CMR-urile aferente se vor transmite in original la departamentul financiar din locatia Adjud. Termenul de plata va fi cuprins intre 30 si 60 zile de la data emiterii facturii.



Durata contractului va fi de 2 ani, cu reevaluarea acestuia după primul an, când beneficiarul va putea solicita încetarea acestuia urmare a neîndeplinirii corespunzătoare a criteriilor și obiectivelor stabilite. Contractul poate fi reziliat anticipat de către beneficiar în cazul unor abateri repetate de la standardele de operare și calitate agreeate.

Pretul oferit trebuie să fie garantat pe toată durata contractului. Dacă vor fi modificări justificate ale pretului la motorină, taxe, asigurări, etc., în afara intervalului +/-5% față de prețurile de referință consemnate în contract la data semnării acestuia, acestea se vor analiza și se vor ajusta, cu o notificare prealabilă de 30 zile, prin încheierea unui act adițional.

6. Criterii de evaluare și selecție:

6.1 Capacitatea de exercitare a activității profesionale (condiție eliminatorie)

Certificat constatator, în copie, emis de Oficiul Registrului Comerțului din care să rezulte că:

- domeniul de activitate al ofertantului corespunde obiectului procedurii
- nu sunt și nici nu au fost înscrise mențiuni cu privire la aplicarea Legii nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare, sau că societatea se află în incapacitate de plată.

6.2 Capacitatea tehnică și sau profesională (pondere 5%)

Lista principalelor servicii similare efectuate în ultimii 3 ani, conținând valori, perioade de livrare, beneficiari, etc.

Serviciile efectuate se confirmă prin prezentarea de recomandări din partea beneficiarului respectiv.

Lipsă incidente relevante menționate pe bursa de transport

6.3 Propunerea tehnică (pondere 15%)

Prin propunerea depusă, ofertantul are obligația de a face dovada capacității de a executa serviciile de transport conform cerințelor prevăzute în Caietul de sarcini:

- lista cu dotarea tehnică necesară și disponibilă realizării serviciului de transport, asigurarea serviciilor de calitate, calificarea tehnică a personalului, echipamentul de lucru, alte echipamente și tehnologii.

6.4 Licența, asigurare de răspundere profesională și înregistrare (pondere 10%)

Transportatorul va pune la dispoziție copiile licenței și documentelor de operare și înregistrare a sa, prin care se certifică de către autoritățile relevante dreptul de a furniza servicii de transport. Transportatorul trebuie să facă dovada faptului că a fost cel puțin o dată relicențiat.

Transportatorul va pune la dispoziție polițele de asigurare RCA, CMR și ROTR care să acopere toate riscurile ce pot interveni pe perioada exercitării contractului



6.5 Propunerea financiara (pondere 40%)

- Valoarea serviciilor prestate. Solicitam sa ne trimiteti oferta pentru un pret pe km efectuat in cazul curselor cu o singura descarcare si pret pe km efectuat + pret pe descarcare in cazul curselor cu mai multe puncte de atingere. Se accepta si oferte de pret variabil in functie de distanta parcursa pentru o cursa comandata.
- Termen de plata: min. 30 zile – max. 60 zile

7. Standarde si cerinte specifice

Prezentul caiet de sarcini face parte integranta din documentatia pentru elaborarea si prezentarea ofertei si constituie ansamblul cerintelor pe baza carora se elaboreaza de catre fiecare ofertant propunerea tehnica si financiara.

Cerintele din caietul de sarcini vor fi considerate ca fiind obligatorii si minimale.

Personalul Transportatorului trebuie sa aiba experienta si calificarile necesare, inclusiv licentiere si certificare, fiind in permanenta instruit corespunzator in vederea indeplinirii standardelor de calitate, aplicabile serviciului de transport.

Transportatorul trebuie sa beneficieze de cele mai noi si eficiente tehnologii disponibile pentru ducerea la indeplinire in conditii optime a misiunii incredintate.

Transportatorul trebuie sa aiba capacitatea de a se organiza astfel încât timpul de lucru/odihnă al personalului propriu să se încadreze în cerintele codului muncii.

8. Aspecte generale

Transportatorul trebuie sa se familiarizeze si sa aplice politicile si procedurile specifice ale Vrancart.

Compania poate solicita, dupa cum considera necesar, eliminarea fara justificare, de pe proprietatea Companiei a oricarui angajat al Transportatorului.

9. Cerinte obligatorii

Transportatorul trebuie sa asigure executarea in conditii corespunzatoare a serviciilor de transport, in baza planificarii si a ordinelor de transport, conform instructiunilor beneficiarului si in linie cu obiectul contractului si a legislatiei in vigoare.

Alte indatoriri specifice accesului in incinta VRANCART

Regulile de acces – vor fi agreeate ulterior intr-o anexa separata la contract

Penalitati – vor face obiectului unei anexe la contract

Planul de acces, procedura de verificare si circulatia in incinta obiectivelor vor face de asemenea, obiectul unei anexe la contract.

**Transportatorul are următoarele obligații:**

- de a presta serviciile prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat în conformitate cu propunerea sa tehnică;
- este deplin responsabil pentru prestarea serviciilor în conformitate cu graficul de prestare cuvenit. Totodată este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului;
- sa se adapteze la procedurile interne specifice, elaborate de Companie;
- să respecte condițiile impuse de legislația în vigoare, securitatea și sănătatea în munca, prevenirea și stingerea incendiilor precum și protecția mediului;
- instruirea personalului revine transportatorului precum și răspunderea care incumbe din nerespectarea prevederilor legale;
- sa suporte sancțiunile aplicate în urma controalelor organelor abilitate;
- sa puna la dispozitia companiei rapoarte in format electronic in maxim 48 ore de la data producerii sau sesizarii unui eveniment;
- sa puna la dispozitia companiei rapoarte lunare privind indeplinirea obiectului contractului din care sa reiasa un **SLA minim de 95%**, calculat pe baza urmatorilor indicatori de performanta:

SLA (Service Level Agreement) aferent contractului de servicii de transport va include următoarele criterii de evaluare:

- Timpul de intarziere la locurile de incarcare /descarcare: **max. 2 ore** (max. 2 ore și peste = 0% - max. 30 minute și sub = 100%)
- 2. Frecvența intarzierilor: **nr. intarzieri pe luna** (max. 100 = 100% - 200 și peste = 0%)
- 3. Marfa deteriorata in timpul transportului: **nr. reclamatii lunare** (max. 20 = 100% - 100 și peste = 0%)
- 4. Marfa deteriorata in timpul transportului: **cantitate in tone** (max. 20 to = 100% - 100 to și peste = 0%)
- 5. Timpul de reacție la solicitări: **max. 30 minute** (max. 30 minute = 100% - 60 min. = 0%)
- 6. Calitatea rapoartelor, documentației și aplicatiilor online asociate: sa respecte cerintele de comun acord (disponibilitate online a acestora, update prompt, etc = 100%).




14. Propunere Caiet de sarcini Servicii Transport

Raport de audit final

2024-04-29

Creat:	2024-04-26
După:	Adrian Usec VNC (adrian.usec@vrancart.com)
Stare:	Semnat
ID tranzacție :	CBJCHBCAABAAQPCpr_uAe90F-FCScj33piACkK4QDHKo

„14. Propunere Caiet de sarcini Servicii Transport” Istoric

-  Document creat de Adrian Usec | VNC (adrian.usec@vrancart.com)
2024-04-26 - 09:10:05 GMT
-  Document transmis prin e-mail către Nicu Fedor (ciprian.fedor@vrancart.com) pentru semnătură
2024-04-26 - 09:11:46 GMT
-  E-mail vizualizat de Nicu Fedor (ciprian.fedor@vrancart.com)
2024-04-29 - 07:55:05 GMT
-  Document semnat electronic de Nicu Fedor (ciprian.fedor@vrancart.com)
Data semnării: 2024-04-29 - 07:55:37 GMT - Sursa pentru oră: server
-  Acord completat.
2024-04-29 - 07:55:37 GMT